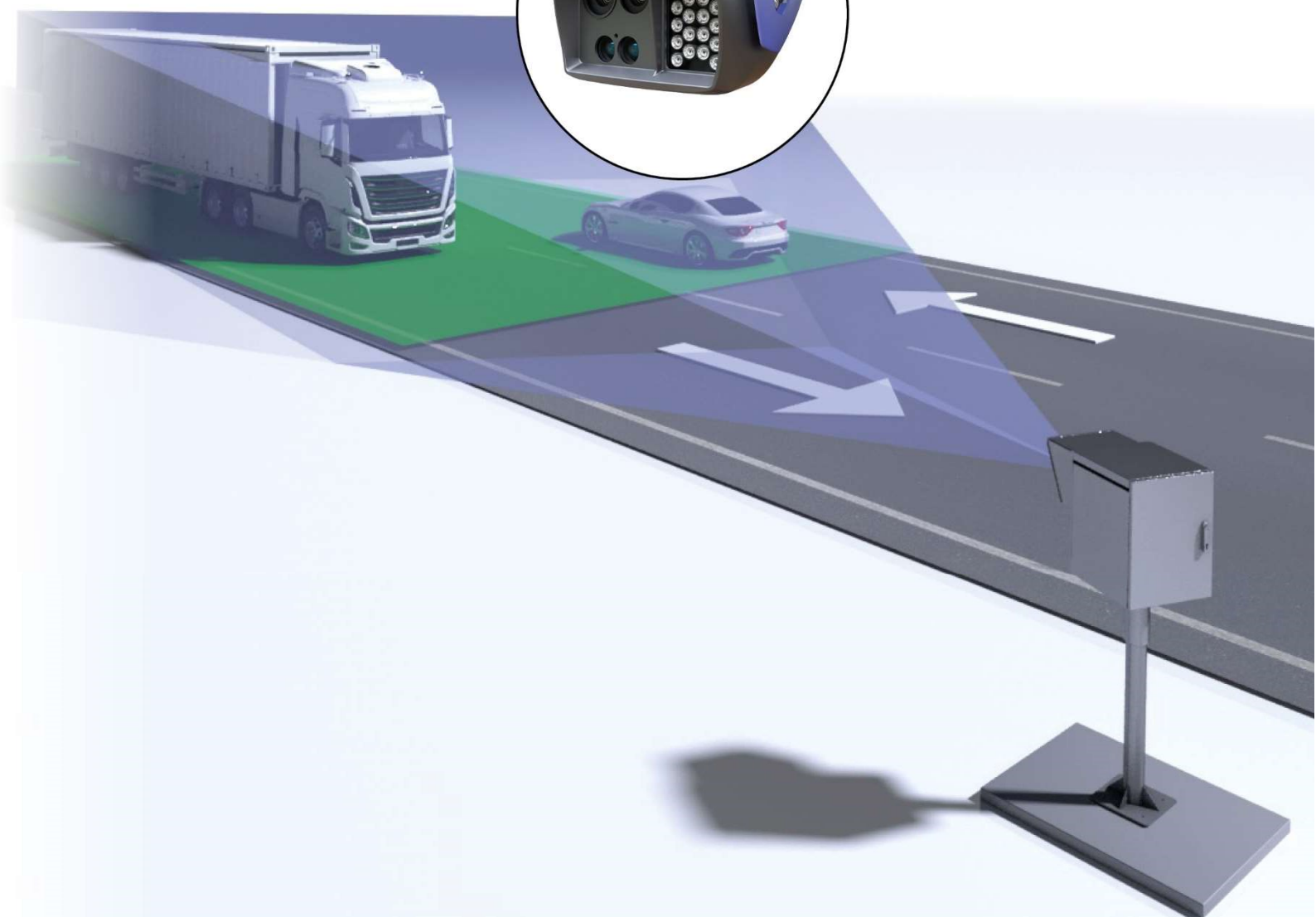


# ADAPTIVE RECOGNITION

## SZAKMAI AJÁNLAT

TraffiGuard Basic készülékház

- v250513 -



## BEMUTATKOZÁS

---

A 100%-os magyar tulajdonban lévő ARH Informatikai Zrt. nagy megbízhatóságú közlekedés- és biztonságtechnikai rendszerek értékesítésével, kivitelezésével és támogatásával foglalkozik (köztük a VÉDA rendszer részeként létesített több mint 500 db sebességmérő eszköz telepítése, karbantartása és üzemeltetés támogatása, illetve önkormányzatok számára S1 típusú mobil sebességmérő kamerák /VH KKEP/, valamint TraffiGuard típusú sebességmérő készülékházak szállítása, telepítése, üzembe helyezése).

Megoldásainkat intelligens, gépjárművek, személyek és személyi okmányok automatikus azonosítását végző termékeinkre építjük.

Társaságunk kizárólagos magyarországi forgalmazója a világ élvonalába tartozó, magyar fejlesztésű Adaptive Recognition kameráknak, okmányolvasóknak, rendszám- és ipari kód felismerő szoftvereknek, megoldásoknak.

Célunk, hogy intelligens megoldásainkkal és magas szintű szolgáltatásainkkal biztonságossá és hatékonyá tegyük partnereink (települések, ipari létesítmények, logisztikai központok, irodaházak, középületek, társasházak) működését.

Az általunk képviselt magyar gyártású, nemzetközi szinten is piacvezető okos kamerák, okmányolvasó készülékek és szoftver termékek több mint 30 év fejlesztői tapasztalatát hordozzák magukban. A mögöttünk álló hazai fejlesztő és gyártó központ, a cégünk által nyújtott magyar nyelvű, gyártói szintű terméktámogatással, a hazai piacon egyedülálló biztonságot és minőséget biztosít megbízóink részére.

A termékekről bővebb információt, dokumentációt az alábbi honlapon találhatnak meg:

<https://adaptiverecognition.com/>

Kérjük tekintse meg az alábbi rövid kisfilmünket, mely szakmai ajánlatukkal kapcsolatosan tartalmazhat Önök számára fontos információkat.



## HELYSZÍN KIVÁLASZTÁSI ALAPELVEK

---

Az S1 típusú mobil sebességmérő kamerával és TraffiGuard típusú készülékházzal megvalósított sebességmérő végpont megfelelő működéséhez az alábbi szempontokat kell figyelembe venni a helyszín/mérőpont kiválasztása során:

- Megfelelő hálózati és mobil adatforgalom jelerősség a Rendőrség aktuális szolgáltatója által (jelenleg: Telenor). A TraffiGuard készülékház kiválasztott pozíciójában az elvart jelszint minimum -98 dBm.
- A figyelt sávok javasolt mennyiség max. 2 db és szélessége egyenként max. 3.75 m. A sebességmérő eszközt az útpálya szélétől mérve 3 m oldaltávolságon belül javasolt elhelyezni, illetve biztosítani kell a könnyű megközelíthetőséget.
- Sebességhatárzó jelzőtáblától 50 km/h megengedett sebesség határ alatti útszakaszon min. 50 m, 50 km/h feletti útszakaszon pedig min. 100 m távolságban kell legyen a kiválasztott mérőpont.
- A mérőpont 50 m-es körzetében ne legyen közúti csomópont, lehajtó vagy nagyobb kanyar.
- A sebességmérő lézernek akadálytalan rálátással kell rendelkeznie a megfigyelt útszakaszra. A kamera látóterét beárnyékoló akadályok, például épületek, infrastruktúra elemek vagy növényzet, akadályozzák a megfelelő működést.

A kiválasztott helyszín(ek)e)t első körben, az illetékes Vármegyei Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti osztályával javasolt kijelölni, akik az Önkormányzattal közösen kitűzött célok és törekvések figyelembevételével megkérlik az Országos Rendőr-főkapitányság (ORFK) jóváhagyását is.

## RENDŐRSÉGI ELJÁRÁSREND

---

Objektív felelősség alapját képező jogsértések dokumentálása és automatikus továbbítására képes Intelligens közúti áthelyezhető sebességmérő végpont létesítésének feltétele az ORFK VÉDA rendszeréhez történő csatlakoztatás.

A VÉDA rendszerhez történő csatlakozás eljárásrendje az alábbi:

1. Az Önkormányzat felveszi a kapcsolatot az illetékes Vármegyei Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti osztályával, hogy az általuk kitűzött célok és törekvések figyelembevételével megtörténhessen a helyszínek kijelölése.  
A konkrét célok és helyszín(ek) meghatározását követően a Vármegyei Rendőrkapitányság és az Országos Rendőr-főkapitányság (ORFK) jóváhagyása szükséges a projekt elindításához.
2. Az Önkormányzatnak együttműködési megállapodást kell kötnie az illetékes Vármegyei Rendőrkapitánysággal annak érdekében, hogy az Önkormányzat általa megvásárolt TraffiGuard készülékházat a VÉDA rendszerben történő mérésekhez használhassa.  
Az együttműködési megállapodás pontos tartalmát az adott Önkormányzat a Vármegyei Rendőrkapitánysággal közösen fogja meghatározni, de a tapasztalatok szerint az alábbiakban egyeznek meg a Felek az együttműködési időszakra:

### **Önkormányzati vállalások:**

- a vármegyei kapitányság rendelkezésére bocsátja a tulajdonába lévő eszközöket.
- vállalja az eszközök folyamatos működőképességét és üzemeltetési feltételeinek biztosítását, illetve azok költségeit.
- az eszközök üzemzavara/meghibásodása esetén gondoskodik azok elhárításáról viseli azok költségeit, illetve folyamatosan tájékoztatja az illetékes Vármegyei Rendőrkapitányságot a folyamat státuszáról.

**ORFK vállalások:**

- biztosítja a szükséges képesítéssel rendelkező személy bevonását az eszközök kezeléséhez, illetve a rendeltetésszerű használatot.
- az általa beüzemelt eszközök működéséből adódó, alaptevékenységbe utalt, intézkedési kötelezettségébe tartozó tevékenységeket és intézkedéseket fogyanatosítja, végrehajtja.
- tájékoztatja az Önkormányzatot amennyiben az eszközök állagában, használhatóságában hibát észlel.

**KÉSZÜLÉKHÁZ CÉLJA, ELŐNYEI ÉS TÍPUSAI**

---

Az ARH Informatikai Zrt. által Magyarországon gyártott TraffiGuard típusú készülékház célja, hogy a Budapest Főváros Kormányhivatala, Metrológiai és Műszaki Felügyeleti Főosztály által hitelesített a VÉDA rendszerben már több éve használt S1 típusú mobil sebességmérő kamerával (VH KKEP) együttesen létrejőjön egy automatikus rendszám felismeréssel (ANPR) és hiteles sebességmérés funkcióval rendelkező Intelligens közúti áthelyezhető sebességmérő végpont, mely pozitív hatást gyakorol a közlekedés- és közbiztonságra magyarországi települések közigazgatási területén.

Az Intelligens közúti áthelyezhető sebességmérő végpont alapvető előnye, hogy több darab TraffiGuard típusú készülékházzal - a rendészeti szervek erőforrásainak bevonásával - több helyszínen valósítható meg ellenőrzés akár egyetlen egy S1 típusú sebességmérő kamerával.

Az Intelligens közúti áthelyezhető sebességmérő végpontnak alapvetően két alkotó eleme van. A mobil sebességmérő kamera, mely elvégzi a járművek hiteles sebességmérését és a képi dokumentáció elkészítését és biztosítja a kommunikációt a központi rendszerrel ahová az adatcsomagoknak (szabálysértési vélelmeknek) meg kell érkeznie, illetve egy vagy több fixen telepített készülékház, amely az útmenti infrastruktúra részeként biztosítja a sebességmérő berendezés védelmét, üzemszerű működtetését, egyszerű pozicionálását és áthelyezhetőségét.

A TraffiGuard típusú készülékház előnyei ezen területen alkalmazott más berendezésszekrényekkel szemben:

- S1 típusú sebességmérő kamera gyártója által bevizsgált eszköz, mellyel biztosított, hogy képes az eszköz működtetéséhez szükséges megfelelő környezeti tényezőket (hőmérséklet, páratartalom) biztosítani. Nem megfelelő környezeti viszonyok között használt eszköz életartama csökkenhet, meghibásodásának valószínűsége pedig nőhet.
- Hosszabb készülékház élettartam, mivel a szekrényelemek rozsdamentes anyagok felhasználásával készültek, így nincsenek korrózió okozta problémák, illetve plusz felületvédelmi karbantartási folyamatok.
- Rendelkezik az S1 típusú sebességmérő kamerával kompatibilis beépített GPS antennával, mellyel üzembiztosabb működés érhető el.
- Szerszám nélkül fokozatmentesen forgatható, az egyszerűbb és precízebb beállítást pedig rovátkolás segíti.
- 230 V-os energiaellátás esetén biztosítja az S1 típusú sebességmérő kamera működtetéséhez szükséges gyengeáramú tápellátást, így a helyszíni működtetésnél a külső akkumulátor nem szükséges.
- A letisztult formavilág, mellett moduláris felépítésű, így egy esetleges sérülés/rongálás esetén könnyebben javítható, cserélhetők a részegységek.

- Nyitható előlapi ajtó, mely megkönnyíti a karbantartást és a tisztítást, illetve a hátsó ajtó 3 pontos biztonsági zárral és cserélhető zárbetéttel rendelkezik.
- Nagyobb forgatási szög mely lehetővé teszi a könnyebb elhelyezést, illetve a 2x2 sávós úton történő alkalmazását mind a négy irányban.

A TraffiGuard készülékház tervezése és gyártása a rendőrség által meghatározott irányelvek és tapasztalatok szerint történt, melynek eredményeként a készülékház rendőrségi bevizsgálását követően jóváhagyásra került a VÉDA rendszerben történő használata.

A TraffiGuard készülékház alapvetően az alábbi három különböző kiépítettségben érhető el:

- TraffiGuard
- TraffiGuard Basic+
- TraffiGuard Basic

A TraffiGuard Basic, TraffiGuard Basic+ alapkiépítésű termékek célja, hogy az Önkormányzatoknak lehetősége legyen egy olyan készülékház beszerzésére, mely a későbbiekben felfejleszthető teljesértékű TraffiGuard készülékházzá.

	TraffiGuard	TraffiGuard Basic+	TraffiGuard Basic
Rendőrség által bevizsgált, jóváhagyott készülékház	✓	✓	✓
Alapvasalt a betonozáshoz	✓	✓	✓
S1 típusú sebességmérő kamera elhelyezhető benne	✓	✓	✓
S1 típusú sebességmérő kamera működéséhez szükséges külső antennával rendelkezik	✓	✓	✗
S1 típusú sebességmérő kamera időjárási viszonyoktól függetlenül működtethető a készülékházban	✓	✗	✗
Önkormányzat által telepíthető	✗	✓	✓
A tisztításon felül egyéb karbantartási tevékenységet nem igényel.	✗	✓	✓
Extra kiegészítő az S1 Phantom álkamera	✗	✓	✓



## LÉTESÍTÉS ÉS ÜZEMBEHELYEZÉS FELTÉTELEI

---

A TraffiGuard Basic típusú készülékház telepítéséhez az alábbi feltételek szükségesek, melyek biztosítása, illetve költségeinek viselése Megrendelő feladata<sup>1</sup>:

### 1. Tervezés, engedélyeztetés

A készülékház, előjelző tábla és a betonalaptest telepítéshez szükséges tervek és engedélyek elkészítése/beszerzése, valamint a megvalósulási tervek elkészítése, szükség esetén a geodéziai bemérések elvégzése.

### 2. Forgalomkorlátozási terv, forgalomterelés

Amennyiben a készülékház, előjelző tábla és a betonalaptest telepítési munkálatai országos közutat érintenek és az illetékes közútkezelő azt előírja, akkor forgalomkorlátozási tervet kell készíteni, illetve a munkavégzés idejére az abban rögzített feltételekkel kell biztosítani a forgalomterelést.

### 3. Betonalaptest

A készülékház telepítéséhez szükséges vasbeton alaptest biztosítása (a TraffiGuard típusú készülékháznak és a helyi talajviszonyoknak megfelelően) az illetékes rendészeti szervek által jóváhagyott pozícióban, illetve az illetékes közútkezelő által meghatározott feltételek alapján.

### 4. Előjelző tábla

A járművek elhaladási sebességének ellenőrzésére szolgáló sebességellenőrző végpontok előtt a KRESZ 2. számú függelékének zs/5 bekezdése szerinti tábla elhelyezése kötelező, két irányú forgalom esetén mindkét irányból.

**Mivel a készülékház nem tartalmaz aktív elemeket így nem szükséges erősáramú energiaellátás kiépítése, azonban elhelyezésnél/tervezésnél mindenképp figyelembe kell venni, ha a hosszabbtávú tervek között szerepel annak szükségessége!**

---

<sup>1</sup> Az ajánlat kibővíthető ezen feladatok elvégzésével is, de tapasztalatunk szerint a költséghatékony megvalósítás érdekében célszerű, ha ezeket helyi szolgáltatók végzik.

**KÉSZÜLÉKHÁZ MŰSZAKI PARAMÉTEREK**

Típus/gyártó	TraffiGuard Basic (ARH Informatika Zrt.)
Méret	800 x 550 x 1840 mm (mélység x szélesség x magasság)
Súly	87 kg
Szekrénytest és tartóoszlop anyaga	Rozsdamentes acél 2 x 6 mm, EN14449 P2A ragasztott biztonsági üveg
Felületkezelés	a lábazat és az oszlop szálcsiszolt rozsdamentes acél, a szekrénytest finomstruktúr porfestett
Szín	RAL 9006
Környezetállóság besorolás	IP 54
Ütésállóság	IK08



Szekrénytest forgatási szög	300° (túlfordulást akadályozó ütközőkkel ellátva)
Jótállás	36 hónap
Telepítés	A készülékházhoz biztosított alapvasalat beépítésével.
Funkciói, tartozékok	<ul style="list-style-type: none"><li>• S1 Phantom álkamera</li><li>• Alapvasalat (33 x 33 x 21 cm)</li><li>• Földelő laposacél (96 x 3 cm)</li><li>• 3 pontos biztonsági zár (cserélhető zárbetét)</li><li>• beépített GPS antenna (csak Basic+ verziónál)</li></ul>

**A TraffiGuard Basic készülékházzal az S1 típusú mobil sebességmérő kamera csak korlátozott időjárási viszonyok között (fűtés, hűtés és páramentesítő egységek hiánya miatt) használható akkumulátoros energiaellátással!**

## INFRASTRUKÚRA PARAMÉTEREK

A TraffiGuard típusú készülékház megfelelő működéséhez az alábbi paraméterek szerint kell biztosítani a szükséges infrastruktúra elemeket:

### 1. Beton alaptest

Mérete: min. 130 x 70 cm (a helyszíni talajviszonyokhoz képest kerüljön meghatározásra a vastagsága)

Tervezés: A beton alaptest méretezést a TraffiGuard méretei, illetve annak bruttó súlyával (készülékház, sebességmérő kamera és tartozékai) kell elvégezni, ami 110 kg.

Elhelyezés: Az útszélétől a távolságot az adott sáv szélessége határozza meg, illetve a rendőrségi gyakorlat.

Az útszínhez képes max +/- 5cm szintbe legyen és mindenképp vízszintes legyen.

A beton alaptest felszíne emelkedjen el a talaj szintjétől, hogy eső esetén ne mosódjon rá a föld.

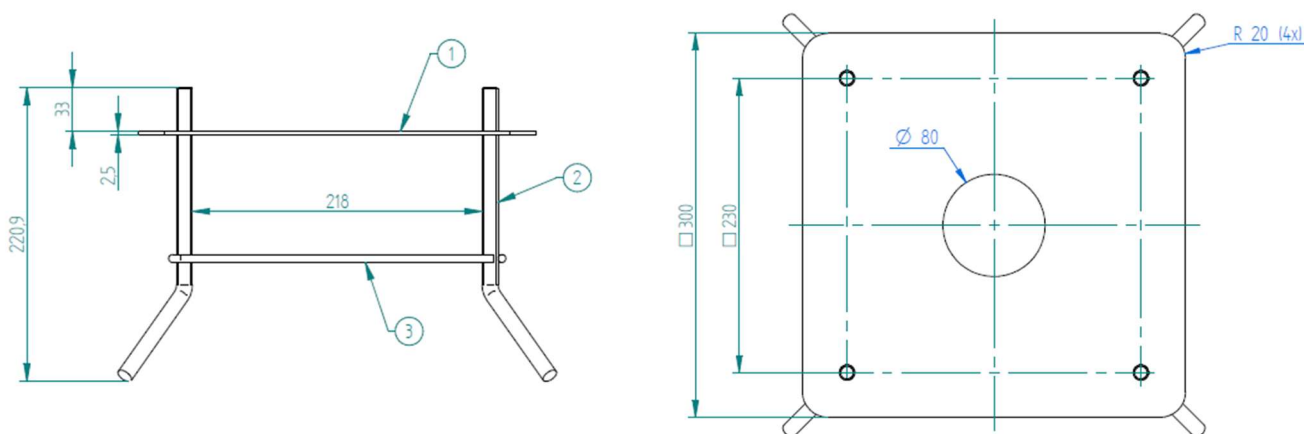
Vasalat: A helyszíni adottságoknak és méretnek megfelelő vasalat, illetve az ARH Zrt. által biztosított alapvasalatot a beton alaptest közepébe el kell helyezni (rögzíteni a beton vasalathoz) és szintbe betonozni.

Kialakítás: Betonozható gégecsövet kell az alaptestbe elhelyezni, amit az alapvasalaton keresztül kell felvezetni. A gégecső sima belsejű és max 45 fokban lehet megtörve (javasolt típus: Univolt FXKVR), fent min. 5-10 cm-et lógjon túl alul pedig 20-30 cm-t. A gégecső átmérője a behúzásra kerülő erősáramú kábel vastagságától függ, de max. átmérője 70 mm javasolt (80 mm-es az alapvasalton a lyuk amin felvezetésre kerül).

### 2. Előjelző tábla

A mérőponthoz (két irányú forgalom esetén mindkét irányból) érkező járművek számára a KRESZ 2. számú függelékének zs/5 bekezdése szerinti tábla elhelyezése kötelező 50 km/h megengedett sebesség határ alatti útszakaszon min. 50 m, 50 km/h feletti útszakaszon pedig min. 100 m távolságban.

### TraffiGuard alapvasalt paraméterek:





## TEVÉKENYSÉGEK, FELDATOK FELOSZTÁSA

A TraffiGuard Basic típusú készülékház telepítéséhez és üzembehelyezéséhez szükséges tevékenységek, feladatok felosztása az alábbi:

	ARH Zrt. feladat	ARH Zrt. közreműködő <sup>2</sup>	Önkormányzati feladat
Készülékház, betonalaptest, valamint előjelző tábla elhelyezés tervezése	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Engedélyeztetés – Készülékház, betonalaptest, előjelző tábla	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Forgalomkorlátozási terv	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Forgalomterelés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Készülékház alapvasalat biztosítása	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Betonalaptest kiépítése	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Előjelző tábla elhelyezés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Készülékház gyártása	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Készülékház helyszínre szállítása	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
Építőmesteri/műszaki ellenőri feladatok	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## JÓTÁLLÁSI INFORMÁCIÓK

A TraffiGuard típusú készülékházra vállalt jótállási idő:

**36 hónap.**

A jótállási idő az adott készülékház Megrendelőnek történt átadás napjától indul.

A jótállás nem terjed ki elemi csapás, szándékos rongálás, emberi mulasztás, illetéktelen beavatkozás, illetve más, a szakszerűtlen működtetésből, beavatkozásból bekövetkezett károk helyreállítására.

A rögzített jótállási időn felül a TraffiGuard típusú készülékházra **60 hónapos korrózióállósági időtartam** vonatkozik, mely szintén a Megrendelőnek történt átadás napjától indul.

<sup>2</sup> Az ARH Zrt. közreműködőként biztosítja a feladat megvalósítása során felmerülő hiányzó információkat, melyek a készülékházzal kapcsolatosan felmerülnek.