

01.

ELŐLAP

Tervszám: 2016-011U



Sáfrán József

Okleveles mélyépítő üzemtechnikus, ügyvezető

Tervezői névjegyzék: 11-0335

KÉ-T

VZ-T

02.

IRATJEGYZÉK

Tervszám: 2016-011U

- 01.** Előlap
- 02.** Iratjegyzék
- 03.** Tervezői nyilatkozat
- 04.** Műszaki leírás
- 05.** Műszaki tervek

MK-02/A	Útépítési helyszínrajz Deák utca	1:500
MK-02/B	Útépítési helyszínrajz Raktár utca	1:500

03.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tervszám: 2016-011U

- Alulírott tervező kijelentem, hogy tárgyi létesítmény tervezésekor az érvényben lévő általános és eseti hatósági előírásokat (OÉSZ, OTÉK, KTSZ, stb.) az országos és ágazati szabványokat figyelembe vettem.
- A terveket az érdekelt közművekkel és szakhatóságokkal egyeztettem.
- Alulírott tervező kijelentem, hogy a terv gázelosztó vezeték nyomvonalát mérethelyesen és hiánytalanul tartalmazza, a szolgáltató részéről átadott helyszínrajz adatainak és pontosságának megfelelően.
- A műszaki tervek a környezetvédelmi, egészségvédelmi és a tűzvédelmi előírásoknak megfelelnek.
- A tervező továbbá kijelenti, hogy tagja a Mérnöki Kamarának, és rendelkezik a terv elkészítéséhez szükséges tervezői jogosultsággal.



Sáfrán József

Tervező
11-0335
KÉ-T
VZ-T

05.

ML-01

MŰSZAKI LEÍRÁS

Építés helye: Bábolna. Deák és Raktár utcák
Hrsz:82/12; 82/13; 82/14; 82/8; 84;90

Építtető: Bábolna Város Önkormányzata
2943 Bábolna, Jókai Mór út 12

Szám: 2016-011U

1. ELŐZMÉNY

Bábolna Város Önkormányzata megbízta társaságunkat, a Bábolna, Deák és Raktár utcák útépítési munkáira vonatkozó engedélyezési terv elkészítésével.

Figyelembe kellett venni a tervezésnél a rendelkezésre bocsátott adatokat, melyek a következők:

- a közművekre vonatkozó tájékoztatás
- a meglévő közmű hálózatot, a térség várható beépítését
- Bábolna Város Rendezési Tervében foglaltakat tervezési területre vonatkozóan
- a tervezési igényszint meghatározása
- a jelenlegi adottságok, közmű csatlakozási lehetőség

2. A MEGLÉVŐ ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

A Deák utca jelenleg javított földút a teljes hosszon, egyes szakaszain erősen kátyúsodott, az új út tervezési területe az úja szabályozás keretein belül készül, ez a terület jelenleg BMX sportpálya, illetve füves terület. A Deák Ferenc utca az Arany János utcánál és a Mező Imre utcánál kapcsolódik a belterületi úthálózathoz. A csatlakozó utak aszfaltos felületű, 4,0 m burkolat szélességű utcák.

A Raktár utca új szabályozási területen készül, a terület jelenleg füves, fás bokros terület. A tervezési szakasz a József Attila utca szilárd aszfaltos felületű burkolatához csatlakozik, és a Deák utca új tervezésű szakaszával együtt szerves része lesz a települési úthálózatnak.

A tervezési szakaszokon, meglévő, egyéb közművek nem találhatók, a Deák utcai közművek a régi szabályozás területén találhatók.

A Raktár utca É-i oldalán az Önkormányzat városi strandfürdő kialakítását tervezi, a létesítmény engedélyezési tervei készülnek. A már ismert közműcsatlakozásokat, keresztezéseket az útépítési terveken szerepeltetjük. A jelenleg még nem ismert közművek az útépítés kiviteli dokumentációjában kerül megadásra.

A Raktár utca D-i oldalán a felújítandó Deák Ferenc utca által bezárt területen városi szabadidőpark kialakítását tervezi megbízó megvalósítani. A Deák Ferenc utca új építésű szakaszán az Önkormányzat a tervezett út NY-i oldalán állami beruházásban megvalósuló tanuszoda részére biztosít helyet. A tanuszodáról tanulmányterv áll rendelkezésre, pontos beépítési elhelyezése nem ismert.

A terület csapadékvizeit a Bábolnai vízfolyás gyűjti össze. A tervezett szabadidőparkban vizes élőhelyek bemutatása is szerepel a tervezési programban, ezért a tervezett útépítési létesítmények csapadékvizeit nyílt földárkos rendszerrel vezetjük a bábolnai vízfolyásba, követve a terület természetes esés irányát.

A tervezett útépítési és csapadékvíz elvezetési munkák Bábolna Város Általános Szabályozási tervének megfelelnek.

3. TERVEZÉS

• Általános szempontok

Tervezett útépítési és közmű létesítmények a forgalmi igényeket maximálisan kielégítik, tervben figyelembe vett szabványok, Ütügyi Műszaki Előírások és jogszabályok:

MSZ-04-134-1991 épületek csatornázása
MSZ-04-132-1991 (Épületek vízellátása),
MSZ 22115:2002 (Fogyasztói vízbekötések),
MI-10-167/5-87 közcsatornák
MI-10-436-1988 lakossági csatornabekötések
ÚT 1-1.123 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) [A 4/2001. (I. 31.) KöViM r. mell.]
ÚT 1-1.145 A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata (EFSZ) [A 3/2001. (I. 31.) KöViM r. mell.]
ÚT 1-1.160 A közúti jelzőtáblák
ÚT 1-1.149 A közúti útburkolati jelek szabályzata
ÚT 1-1.222 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
ÚT 2-1.114 A közúti jelzőtáblák (a közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése)
ÚT 2-1.115 A közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útsatlakozása
ÚT 2-1.124 A közúti jelzőtáblák (a feliratok betűi, számjegyei és frásjelei)
ÚT 2-1.131 Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek
ÚT 2-1.132 Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek
ÚT 2-1.157 Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
ÚT 2-1.150 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése
ÚT 2-1.119 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
ÚT 2-1.201 Közutak tervezése (KTSZ)
ÚT 2-1.208 Akadálymentes közúti létesítmények
ÚT 2-1.210 Parkolási létesítmények geometriai tervezése
ÚT 2-1.211 A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése
ÚT 2-1.214 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése
ÚT 2-1.215 Közutak víztelenítésének tervezése
ÚT 2-3.205 Kő és műköburkolatok építése
ÚT 2-3.302 Útpályaszerkezeti aszfaltrétegek
ÚT 2-3.601 1-3 Útépítési zúzottkövek és zúzottkavicsok 1-3 rész
9. Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezési segédlete
12. Tervezési útmutató 'Mozgáskorlátozottak közlekedését segítő közúti létesítmények kialakítása

• Jogszabályok:

1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról és védelméről

18/1996. (VI-13) KHVM rendelet a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges kérelemről és mellékleteiről
203/2001. (X.26) Korm. rendelet A felszíni vizek minősége védelmének egyes szabályairól
30/1988. (IV. 21.) MT rendelet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról
253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet az országos településrendezési és építési követelményekről (OTÉK)
1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ)
20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet az országos közutak kezelésének szabályozásáról
3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről
4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méretei és műszaki követelményeiről
40/2001. (XI. 23.) KöViM rendelet a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről

- **Szakágak:**

MSZ 22115:2002 (Fogyasztói vízbekötések)
MSZ-04-132-1991 (Épületek vízellátása)
MSZ-04-134-1991 épületek csatornázása
MSZ 7487/2-80 Közmű-és egyéb vezetékek elrendezése közterületen (elhelyezés a térszín alatt)
MI-10-167/3-87 közcsontrák (hidraulikai méretezés)
MI-10-167/5-87 közcsontrák (zárt szelvényű gravitációs közcsontrák és műtárgyaik)
MI-10-436-1988 lakossági csatornabekötések

A felsorolt előírások, szabványok és jogszabályok vonatkozó részeinek betartása a kivitelezés során kötelező!

- **Az építés célja**

A tervezett utca a térségben kialakítandó közösségi létesítmények - strandfürdő, szabadidőpark - kiszolgálását, és szükséges parkolási igények biztosítását látja el. *A biztonságos és akadálymentes gyalogos közlekedés biztosítása a teljes területen, a tervezés alatt álló strandfürdő és szabadidőpark tájépítészeti munkarészeként a feladata!*

Tervezési osztály: B.VI.d.C. - belterületi kiszolgáló és/vagy vegyes használatú út - tervezési sebesség 30 km/ó

- **A területrendezési tervvel való kapcsolat**

A tervezett útépítési létesítmények az érvényes Rendezési Terv előírásainak megfelelnek.

- **Vízszintes vonalvezetés adatai**

Deák Ferenc utca:

A tervezési szakasz eleje az Arany János utcai csomópont, a tervezési szakasz vége a Raktár utcai csomópont. A Raktár utcai csomópont a 0+159,79 km szelvényig a Deák utca egyenes a szabályozási terület középvonalán épül. A fordulási ívek $R=6,0$ m legyenek.

A Raktár utcai csomópont után a Deák utca meglévő murvás alapja felújításra kerül a Mező Imre utcáig, murvás felülettel, követve a meglévő út nyomvonalát.

A tervezett útépítés során mindkét oldalon süllyesztett szegélyt kell építeni C12/16-32/FN betongereándára. A tervezett út térköves burkolattal épül, 1,0 m széles kétoldali füves padkával. A leendő tanuszoda uszoda előtt murvázott felületű 25 db parkolóhelyet terveztünk.

A helyszínrajzi kialakítás az MK-02/A jelű útépítési helyszínrajz szerint kell épüljön meg.

Deák Ferenc utca



0+000 – 0+159,96	egyenes	4,00 m	kezdő szelvény Arany János utca
0+159,96– 0+194,94	jobb ív	4,00 m	R=80 m
0+0172 - 1+005,29	felújítás	4,00 m	javított földút felújítása
1+005,29			végzelvény Mező Imre utca
fordulási ívek R= 6,0m,			

Raktár utca:

A tervezési szakasz eleje az Deák Ferenc utcai csomópont, a tervezési szakasz vége a József Attila utcai csomópont. A Raktár utca tervezett tengelye a szabályozási tengelytől elhúzva - jobb és bal irányba - épül a sebesség csökkentése érdekében. A tervezett út pihenő szórakoztató területek között épül, elsősorban ezek kiszolgáló útja, ezért a csökkentett sebességű terület kialakításával megbízó képviselői is egyetértettek. A tervezés során cél volt az átmenő forgalom minimálisra csökkentése a geometriai kialakítással. A vonalvezetés lehetővé teszi, hogy a murvás parkolók a kiszolgáló ingatlanok oldalán kerüljenek kialakításra és a szabályozási vonal mellett járdaburkolatok kialakítására is lehetőség van. A területen 2 x 30 db parkolóhely került kialakításra, igény esetén a parkolók száma bővíthető. A fordulási ívek R=4,0 m legyenek.

A tervezett útépítés során mindkét oldalon süllyesztett szegélyt kell építeni C12/16-32/FN betongerebrára. A tervezett út térköves burkolattal épül, 1,0 m széles kétoldali füves padkával. A leendő strand fürdő uszoda előtt murvázott felületű 30 db parkolóhelyet terveztünk. A szabadidőpark látogatói számára - a sport és játszótéri létesítményekhez közel murvázott felületű 30 db parkolóhelyet terveztünk

A helyszínrajzi kialakítás az MK-02/B jelű útépítési helyszínrajz szerint kell épüdjön meg.

Raktár utca

0+000 – 0+005,36	egyenes	4,00 m	kezdő szelvény Deák Ferenc utca
0+005,36 – 0+016,98	bal ív	4,00 m	R=25 m
0+016,98 - 0+024,68	egyenes	4,00 m	
0+024,68 - 0+031,17	jobb ív	4,00 m	R=25 m
0+031,17 - 0+147,81	egyenes	4,00 m	
0+147,81 - 0+155,77	jobb ív	4,00 m	R=25 m
0+155,77 - 0+160,68	egyenes	4,00 m	
0+160,68 - 0+168,64	bal ív	4,00 m	R=25 m
0+168,64 - 0+257,32	egyenes	4,00 m	
0+257,32 - 0+277,58	bal ív	4,00 m	R=200 m
0+277,58 - 0+294,41	egyenes	4,00 m	
0+294,41 - 0+308,18	jobb ív	4,00 m	R=20 m
0+308,18 - 0+316,30	egyenes	4,00 m	
0+316,30			végzelvény József Attila utca
fordulási ívek R= 4,0 m			

A tervezett strand fürdőhöz 6,0 m burkolat szélességgel térköves bejártót terveztünk, a bejártót süllyesztett szegélyek közé kell építeni, szerkezete az út pályaszerkezetének megfelelő legyen.

• Magassági vonalvezetés



A tervezett utak hossz-szelvénye az MK-03/A és az MK-03/B hossz-szelvények szerint kerül kialakításra, az ÚME előírásainak megfelelő. A Deák Ferenc utca szilárd burkolattal tervezett szakaszán tervezett hosszúsága 0,13%; az út egyenletes eséssel épül. A Raktár utca tervezett hosszúsága min. 0,98% max. 1,23% a homorú lekerekítő ív kialakítása a hossz-szelvényi adatok szerint készüljön, $R=3000$ m legyen.

- **Keresztszelvények és pályaszerkezetek**

A tervezett út keresztmetszeti elrendezését az MK-04 számú tervlapon levő mintakeresztmetszvény ábrázolja.

- A tervezett útburkolat egyoldali 2,5% oldalesésű
- A tervezett padkák egyoldali 5,0 %-os oldalesésűek legyenek

Pályaszerkezet [1] - az útburkolatok pályaszerkezete az altalaj 95% Try tömörség biztosítása esetén:

- 8 cm térkő LEIER PIAZZA 30x20x8 cm szürke
- 4 cm ágyazó homok vagy kő Z0/4
- 10 cm M56 útalap kiegyenlítés
- 25 cm Z55/85 zúzottkő alap
- 1 rtg geotextil terítés

Pályaszerkezet [2] - a murvás parkoló pályaszerkezete az altalaj 95% Try tömörség biztosítása esetén:

- 10 cm M56 útalap kiegyenlítés
- 25 cm Z55/85 zúzottkő alap
- 1 rtg geotextil terítés

Pályaszerkezet [3] - a füves padka pályaszerkezete az altalaj 95% Try tömörség biztosítása esetén:

- füves padka

Pályaszerkezet [4] - a murvás út felújítási pályaszerkezete az altalaj 95% Try tömörség biztosítása esetén:

- 4 cm Z0/4 záróréteg
- átlag 15 cm M85 meglevő alap kiegyenlítés, profilozás

Az aszfalt burkolatokhoz történő csatlakozást csak az aszfalt burkolatok készítéséhez megfelelő időben lehet elvégezni. Az aszfaltos csatlakozásoknál min. 50 cm szélességben az aszfalt felületet le kell marni és a tervezett térkő burkolathoz kell aszfaltozni a kopórétegen.

A tervezett burkolat felújításoknál és közműépítések nyomvonalán az altalaj teherbírását méréssel kell igazolni, a teherbírásnak az altalajon min. $E_2 = 50 \text{ N/mm}^2$, a zúzottkő ágyazaton min. $E_2 = 90 \text{ N/mm}^2$ értéket el kell érni, a méréseknél a szórás 5%-nál nagyobb értékű nem lehet.

A tervezett út megtámasztására süllyesztett útszegély épül, beton alaperendán, beton megtámasztással, C12/16-32/FN minőségű betonból. A parkoló murva burkolatát kertszegély beépítéssel kell kialakítani.

A tervezési területre vonatkozóan rendelkezésre áll részletes talajmechanikai adat. A talajvizsgálati jelentés F% és F/ jelű fúrása jellemzi a terület talajadottságait. A területen felsőrétegei szürke gyúrható homokos iszapfeltöltés, alatt közepes agyag található. *Az építés alatt a talajvíz megjelenésére nem kell számítani. Magas talajvízállás esetén a Raktár utca végszelvényének közelében a nyugalmi vízszint a terepszinttől 40 cm mélyégben megjelenhet!*

• **Vízvezetés:**

A tervezett útépítés csapadékvíz elvezetése földárokkaal szikkasztós elfolyó rendszerrel történik. Az árok a Deák utca 0+055 km szelvényétől indul, a 0+169 km szelvényben áteresszel keresztezi a Deák utcát, ezután a Raktár utcával párhuzamosan a Bábolnai vízfolyásig vezet. A tervezett föld-árok hossz-szelvényi kialakítást az útépítési hossz-szelvényen megadottak szerint kell kialakítani. Az árok hosszesése min. 0,56% - a befogadó előtti szakasz, másutt 0,7-073% legyen.

A szabadidőpark tervezett kerti létesítményeinek keresztezésénél, a tervezett felszíni kialakításnak megfelelő hosszúságú átereszeket terveztünk.

A tervezett árok a tervezett útburkolatok csapadékvizein túl a strandfürdő létesítmények, illetve a tájépítészeti tervben kialakított egyéb burkolatok - fogadótér - csapadékvizeit is elvezeti.

A mértékadó csapadékvízhozam meghatározását a racionális számítási módszerrel végeztük, amely az alábbi közelítő feltételezéseken alapul.

A számítás feltételei a következők:

- A csapadék okozta lefolyás akkor maximális, amikor a mértékadó csapadék időtartama az összegyülekezési idővel egyenlő.
- A vízhozam és az azt kiváltó csapadék intenzitás között lineáris a kapcsolat.
- A lefolyási tényező minden időtartamú és gyakoriságú csapadék esetén változatlan.
- A csatorna keresztmetszetre vonatkozó mértékadó csapadékvíz hozam: $Q = \Psi \cdot i_p \cdot A$

Q = mértékadó csapadékvízhozam, l/s

Ψ = lefolyási tényező, dimenzió nélkül

i_p = a p átlagos gyakoriságú, t összegyülekezési idejű csapadékindenzitás l/s.ha

A = a vízgyűjtő terület kiterjedése, ha

A számításokban p gyakoriságot 4 évre választottuk.	
A lefolyási tényezők:	
burkolt út	0,9
tetőfelületek	0,9
kiselemes térkövek	0,75
sűrűn beépített belváros	0,9



<i>zárt sorú városrész</i>	0,8
<i>pontházak, sorházak</i>	0,7
<i>villanegyed</i>	0,5
<i>kertes házak</i>	0,3
<i>park, rét legelő</i>	0,15
<i>szántó</i>	0,1

csapadék időtartama 20 perc		
csapadékkintenzitás i_p [l/s.ha]		
Gyakoriság p		
10 év	4 év	2 év
222	164	124

Vízgyűjtő		lefolyási tényező	ip	Qp
jele	nagysága, ha		l/s.ha	l/s
A1 út	0,413	0,90	164	61,0
A2 épületek	0,89	0,90		131,9
A3 kert, park	2,06	0,15		50,7
Q _{csúcs}				243,5

A csapadékvíz elvezető rendszer legszűkebb keresztmetszetét, az átereszek áteresztő képességét vizsgáltuk.

A DN500 KGEM gravitációs szennyvízcsatorna hidraulikai ellenőrzése Manning szerint -telítettség 95%:

$$I_{\min} = 0,7 \%$$

$$D = 500 \text{ mm}$$

$$Q_c = 359 \text{ l/sec}$$

$$v_c = 2,08 \text{ m/s}$$

$$Q_{\text{csúcs}} = 243,5 \text{ l/s}$$

$$Q_{\text{csúcs}} < Q_c \quad \text{megfelel!}$$

A DN400 KGEM gravitációs szennyvízcsatorna hidraulikai ellenőrzése Manning szerint -telítettség 95%:

$$I_{\min} = 1 \%$$

$$D = 400 \text{ mm}$$

$$Q_c = 241 \text{ l/sec}$$

$$v_c = 2,18 \text{ m/s}$$

$$Q_{\text{csúcs}} = 131,9 \text{ l/s (strandfürdő tető és burkolati csapadékvizei)}$$



$Q_{csúcs} < Q_c$ **megfelel!**

- **Műtárgyak:**

A tervezett átereszek DN/OD400KGEM csőből épüljenek, az út alatti átvezetésnél Ckt ágyazatba kell a az átereszt építeni. Az áteresz előfejeket, továbbá az árokcsatlakozást C20/25-16/FN beton-ágyazatba épített vízépítési termésköből kell kialakítani, cementhabarcs hézagolással.

- **Vasúti és egyéb pályákkal való keresztezések**

A tervezési terület vasúti pályákat nem érint.

- **Közvilágítás**

A térségben tervezett beruházásokkal egyidőben a térvilágítási hálózat is kiépítésre kerül, a világítási rendszer sziget üzemű megújuló - napelemes - rendszerrel épül ki.

- **Baleseti adatok**

Nem releváns!

- **Az igénybeveendő idegen területek**

Idegen terület igénybevételére nincs szükség.

4. KÖZMŰVEK

A tervezett valamennyi közművet megközelíti. A közművek közelében csak kézi földmunka végezhető! Az útburkolatba eső fedlapokat a burkolat végleges szintjére kell emelni.

A területen található közművek a következők:

Érintett:

- Bábolna Város Polgármesteri Hivatal
- EON Zrt. Tatabánya
- ÉDV Zrt Tatabánya

Nem érintett:

- ÉGÁZ-DÉGÁZ Zrt, Tatabánya
- Magyar Telekom Zrt. Tatabánya
- PICK UP Kft Komárom

A felsorolt közműveknek, a kivitelezés megkezdését be kell jelenteni és/vagy a szakági szakfelügyeletet meg kell kérni. A kivitelezés során az általuk kiadott nyilatkozatokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

Ezért a közműveknek, a kivitelezés megkezdését be kell jelenteni és **kötelező a szakági szakfelügyeletet megkérése.**

A kivitelezés során a közművek kiadott nyilatkozatokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani. Külön felhívjuk a figyelmet a földgázvezetékek vonatkozásában az alábbi rendeleti kivonatban foglaltak betartására:

19/A. § 173 (1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos

a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;

b) a tüzrakás vagy anyagok égetése;

c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;

d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;

e) a robbantási tevékenység;

f) anyagok elhelyezése, tárolása;

g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagyter létesítése;

h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiaellátó, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelemi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos

a) fák, valamint a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,

b) szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,

c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,

d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint

e) a tereprendezés.

(4) A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.

(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

(6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.

(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója tűrni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét - a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul - köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

(8) A biztonsági övezet kérelemre módosítható, ha a műszaki-biztonsági feltételek lehetővé teszik.

(9) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokra alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzését a létesítmény használatba vétele iránti kérelem benyújtása előtt kezdeményezni kell. Azokban a jogszabályban meghatározott esetekben, amikor szolgalmi jog, vezetékjog, használati jog az ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról és tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlantulajdonost (kezelőt, használót) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

19/B. § 174 (1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építetőjének gondoskodnia kell

a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,

b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és

c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti



fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy

b) az egészségre, környezetre ártalmas.

5. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

A tervezett burkolat felújítás Bábolna Város Önkormányzatának tulajdonát képezik. Hrsz:82/12; (Deák és Raktár utca) 82/13; (Deák utca) 82/14; (közterület) 82/8; (közterület) 84; (árok, Bábolnai vízfolyás) 90; (Deák utca)

6. ÉPÍTÉS ALATTI FORGALOM

Építés alatti forgalomkorlátozás:

Az útépítési létesítmények építésének ideje alatt az építési területet az alábbi közúti jelzőtáblákkal kell biztosítani.

- az érintett forgalmi irányban az építési terület előtt
"Iránytábla F-022; F-024; (piros-fehér sávós, jobbra ill. balra), felette Kikerülési irány D-014; D-015; (jobbra ill. balra)",
a munkavégzés helyétől 100 m "Úton folyó munkák A-025; és Előzni tilos" C-031;
a munkavégzés helyétől 50 m távolságban "Útszűkület A-008; A-009 (jobbra ill. balra) és 30 km sebességkorlátozás" C-033;
a munkavégzés helyétől 30 m távolságra "Sebességkorlátozás vége" C-044 **kihelyezése szükséges!**
- a nem érintett forgalmi irányban az építési terület előtt
a munkavégzés helyétől 100 m "Úton folyó munkák A-025; és Előzni tilos" C-031;
a munkavégzés helyétől 50 m távolságban "Útszűkület A-008; A-009 (jobbra ill. balra) és 30 km sebességkorlátozás" C-033;
a munkavégzés helyétől 30 m távolságra "Korlátozások feloldása" C-043 **kihelyezése szükséges!**

A meglevő és az ideiglenes forgalomkorlátozással érintett területen található KRESZ táblákat a korlátozás idejére le kell takarni, a munka végeztével a tervezett forgalmi rendet kell elkészíteni.

A kihelyezett táblák folyamatos láthatóságát biztosítani kell, és **be kell tartani a közútkezelő építési hozzájárulásában foglaltakat.**

Éjszaka és rossz látási viszonyok között az elkorlátozott terület kezdetét és végét - legalább a megállási látótávolságból észlelhető, folyamatos piros vagy villogó borostyán sárga fényt adó - lámpával meg kell jelölni.

7. VÉGLEGES FORGALOMTECHNIKA

A Deák Ferenc utca forgalmi rendje az út elkészülte után a következő:

Az Arany János utca forgalma alárendelt lesz a Deák Ferenc utca forgalmának, kihelyezendő "Elsőbbségadás kötelező" B-001 az Arany János utca irányából! (A tornacsarnok előtti út csak rendezvények alkalmával használható, táblás forgalomszabályozás nsm szükséges, kapubehajtóként működik)

A Raktár utca forgalmi rendje az út elkészülte után a következő:

A Raktár utca forgalma alárendelt lesz a Deák Ferenc utca forgalmának, és a József Attila utca forgalmának is. Kihelyezendő "Elsőbbségadás kötelező" B-001 mindkét irányában!

A Raktár utca forgalmát alacsony sebesség tartományban tervezzük tartani, ezért mindkét irányból kihelyezendő "30 km zóna" E-028 tábla, továbbá a csatlakozások előtt 30 m kihelyezendő mindkét forgalmi irányban "30 km zóna vége" E-029 KRESZ tábla.

A KRESZ táblákat az MK-02/A és az MK02/B helyszínrajzon megadottak szerint kell kihelyezni, fényvisszaverős kivitelben.

8. TŰZVÉDELEM:

A tervezett létesítmény a nem tűzveszélyes "E" kategóriába tartozik. Az Országos Tűzvédelmi Szabályzat szerint a tervezett létesítményhez tűzvédelmi szakvélemény készítése nem szükséges!



Sáfrán József
Tervező
11-0335
KÉ-T
VZ-T